



AUSRÜSTUNG Airbags

Modelljahr		Fahrzeugtyp					
		900			9000		
Jahr	Code	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer
90	L	O (F)		O (F)			
91	M	O (F)		O (F)			
92	N	O (F)		O (F)			
93	P	O (F)		O (F)			
94	R	S	O	S, F	O		
95	S	S	O	S	O		
96	T	S	O	S	O		
97	V	S	O	S	O		
98	W	S	O	S	O	S	S

S=Serie, O=Option, (F)=Frontsensoren

Modelljahrescode=Position 10 in Fahrzeugstellnummer

Gurtstraffer

Modelljahr	900	9000	9-3/9-5
90		S	
91		S	
92		S	
93		S	
94	S (M)	S	
95	S	S	
96	S	S	
97	S	S	
98	S	S	S

S = Serienmäßig bei beiden Vordersitzen (M) = Mechanisch, d. h. kein pyrotechnisches System

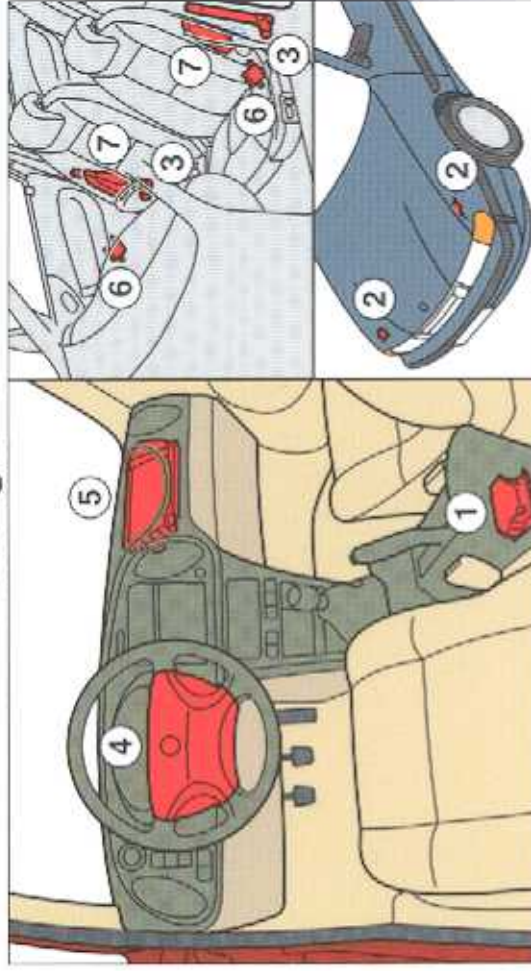
Abschaltzeit

Modelljahr	900	9000	9-3/9-5
90	20 Min.	20 Min.	
91	20 Min.	20 Min.	
92	20 Min.	20 Min.	
93	20 Min.	20 Min.	
94	5 Sek. *)	20 Min.	
95	5 Sek.	5 Sek.	
96	5 Sek.	5 Sek.	
97	5 Sek.	5 Sek.	
98	5 Sek.	5 Sek.	5 Sek.

Die Abschaltzeit ist die Zeit, die der Kondensator der SPS-Steuereinheit benötigt, um sich nach Abklemmen der Batterie völlig zu entladen.

*) 900 Cabriolet, Modelljahr 1994 hat eine Abschaltzeit von 20 Minuten.

Airbags und Gurtstraffer (SRS) Anweisungen für die Bergungs- und Rettungsarbeit



SRS (Supplementary Restraint System)

Das SRS ist eine Ergänzung der Sicherheitsgurte des Fahrzeugs und verstärkt den Aufallschutz erheblich bei einem schweren Aufprall. Das System besteht aus Airbags und Gurtstraffern.

Saabs SRS

Das SRS von Saab gibt es in verschiedenen Ausführungen, je nach Fahrzeugtyp und Modelljahr. Siehe Tabellen auf der letzten Seite. Folgende Komponenten können Teil des Systems sein:

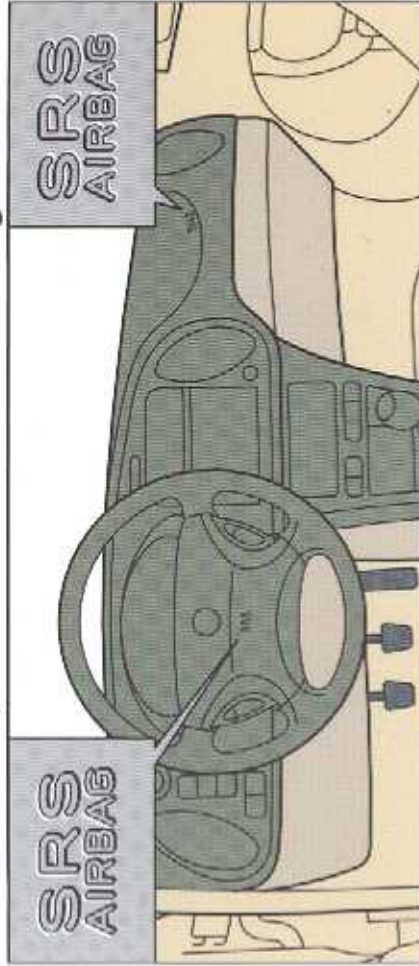
- 1 Steuergerät (enthält bei bestimmten Modellen auch Sensoren)
- 2 Sensoren in der Fahrzeugfront (bestimmte Modelle)
- 3 Gurtstraffer (nur für Vordersitze)
- 4 Fahrer-Airbag
- 5 Beifahrer-Airbag
- 6 Sensoren für Seiten-Airbags (befinden sich in den Vordertüren)
- 7 Die Seiten-Airbags sind außen in den Vordersitzlehnen eingebaut.

Was geschieht bei einem Aufprall?

Bei einem Frontalaufprall wird das SRS aktiviert. Die Sensoren registrieren die Verzögerung des Fahrzeugs und geben entsprechende Signale an die Steuereinheit. Der Fahrer-Airbag und der eventuell vorhandene Beifahrer-Airbag werden aufgebblasen. Gleichzeitig werden die Gurtstraffer aktiviert, die die Gurte straff ziehen und die Vorwärtsbewegung des Körpers minimieren. Die Seiten-Airbags werden bei einer bestimmten Form des Seitenaufpralls aktiviert, und zwar nur auf der Seite, die dem Aufprall ausgesetzt ist.

KENNZEICHNUNG

So sehen Sie, ob ein Saab mit SRS ausgestattet ist



"SRS" oder "SRS AIRBAG" sind auf der Lenkrad-Airbag-Abdeckung aufgeprägt.

Bei Fahrzeugen mit Beifahrer-Airbag ist der Text "SRS" oder "SRS AIRBAG" neben dem Beifahrer-Airbag auf der Armaturentafel eingeprägt.



Warntexte sind an verschiedenen Stellen vorhanden, u.a. in der vorderen linken Ecke der Frontscheibe, seitlich an der Armaturenbrett sowie an den Seiten der Vordersitze, wenn die Fahrzeuge mit Seiten-Airbags ausgestattet sind.

Das Bild zeigt Beispiele von Wamaufklebern.

MASSNAHMEN BEIM UNFALL

⚠️ WARNUNG

Zunächst die Batterie abklemmen (sie befindet sich unter der Motorhaube).

Wenn das SRS ausgelöst hat

Werkzeuge, wie Spreizwerkzeuge, Scheren, Sternwerkzeuge und dergleichen können wie gewohnt verwendet werden.

⚠️ WARNUNG

Beim Aufblasen des Airbags entstehen Rauch und Staub.

Da dieser Staub/Rauch unter bestimmten Umständen kleine Reste von wassermittelfähigen Substanzen enthalten kann, sind folgende Maßnahmen immer zu ergreifen:

- Hautflächen, die mit dem Staub in Kontakt gekommen sind, sind sobald es die Umstände erlauben, mit Wasser und einer milden Seife zu waschen.
- Bei Augenreizungen reichlich mit sauberem Wasser spülen.
- Bei anhaltenden Problemen Arzt aufsuchen.

Wenn das SRS nicht ausgelöst hat

⚠️ WARNUNG

Bei bestimmten Modellen dauert es 20 Minuten, bis das SRS nach Abklemmen der Batterie wirklich abgeschaltet ist. Die Tabelle auf der letzten Seite zeigt die entsprechende Abschaltzeit.

Ist es nicht möglich, die Batterie abzuklemmen oder das System abzuschalten:

- Nie den Kopf, den Körper oder Werkzeuge zwischen Airbag und den Verletzten halten.
- Auf keinen Fall das Lenkrad, die Lenksäule oder die Bereiche um den Airbag herum aufschneiden, trennen oder auf andere Weise bearbeiten.
- Starkes Erhitzen im Bereich um die Airbags und die Gurtschleifer vermeiden.
- Muß im Bereich der Gurtschleifer mit dem Trennschleifer oder der Rettungsschere gearbeitet werden, ist der Sicherheitsgurt vor Beginn der Schneidarbeiten durchzuschneiden.

Position des Gurtschleifers im Saab 9-5

⚠️ WARNUNG

Beim Saab 9-5 sitzen die Gurtschleifer im oberen Bereich der mittleren Dachsäule. Bei allen Arbeiten mit dem Trennschleifer oder einer Rettungsschere vorsichtig vorgehen!

